LES TRANSPORTS EN MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE FACE À LA CRISE CLIMATIQUE :

LE DÉFI DE LA TRANSITION VERS UN SYSTÈME DE TRANSPORT RÉSISTANT AU CLIMAT

23 juin 2026, Rabat (Maroc)
14:30h – 19:00h
Hôtel La Tour Hassan

PRÉSENTATION

Dans le cadre du Groupe des ministres des Transports de la Méditerranée occidentale (GTMO 5+5), le renforcement de la coopération et le maintien du dialogue entre les pays du Dialogue 5+5 sont encore plus urgents face à la crise climatique. À l'occasion de la 11e Conférence des ministres des Transports du Dialogue 5+5 à Rabat, au Maroc, cet événement parallèle, organisé dans le cadre du réseau MedThink 5+5 par l'Institut européen de la Méditerranée (IEMed) et le Centre d'études des transports pour la Méditerranée occidentale (CETMO), en collaboration avec l'Initiative IMAL Pour le Climat et le Développement, vise à encourager une discussion prospective sur la manière dont les pays du Dialogue 5+5 peuvent faire progresser la transition vers un système de transport intégré et résilient face au changement climatique et à l'instabilité géopolitique croissante.

Le changement climatique transforme progressivement la dynamique du système de transport en Méditerranée occidentale en augmentant la fréquence et l'intensité des phénomènes météorologiques extrêmes qui affectent les infrastructures de transport, les plateformes logistiques et les chaînes d'approvisionnement. Dans ce contexte, le coût de l'inaction augmente, car les retards d'adaptation accroissent l'exposition aux perturbations, aux dommages cumulés et aux pertes économiques, ce qui peut affecter les flux commerciaux et la stabilité des systèmes de transport. Pour répondre à la crise climatique grâce à des systèmes de transport résilients, notamment en période d'instabilité géopolitique croissante, il est nécessaire de dépasser les interventions nationales isolées et d'adopter des approches

Coorganisé par:

En collaboration avec:

par corridor intégrant la planification multimodale, la coopération transfrontalière et des stratégies d'investissement coordonnées. Une gouvernance à plusieurs niveaux impliquant les États, les autorités régionales, les opérateurs d'infrastructures et les organisations internationales jouera un rôle essentiel dans la définition des priorités communes et le renforcement de la résilience du système de transport régional.

En outre, la planification et le financement de la résilience climatique dans les transports en Méditerranée occidentale doivent être axés sur le fait que l'adaptation ne reproduise ni n'aggrave les inégalités, mais contribue plutôt à la cohésion territoriale. Il est également essentiel de souligner la valeur d'un financement résilient grâce à des mécanismes permettant de quantifier le retour sur investissement à moyen et long terme des investissements en matière de résilience, notamment les dommages évités, la continuité du service, les économies futures sur la maintenance et les co bénéfices sociaux et environnementaux. Les capitaux privés et les partenariats public-privé sont particulièrement importants pour combler le déficit d'investissement en matière de résilience, tandis que les banques multilatérales de développement peuvent jouer un rôle de catalyseur grâce à des financements mixtes et hybrides et pour aider à structurer des projets complexes dans des contextes de plus grande vulnérabilité climatique.

PROGRAMME

14:30 **Inscription et accréditations**

15:00 **Accueillir**

Roger Albinyana, Directeur général, IEMed

Sergi Saurí, Vice-président, Fondation CETMO

Nisreen Tamimi, Secrétaire générale adjointe au développement durable, Union pour la Méditerranée (UpM)

15:15 **Discours d'ouverture**

Zine El Abidine Britel, Secrétaire général, Ministère du Transport et de la Logistique, Gouvernement du Maroc

15:30 **Première séance.** Vers un système de transport résilient face au changement climatique et intégré dans la région 5+5: obstacles et opportunités. La session examinera en premier lieu comment le changement climatique et les phénomènes météorologiques extrêmes transforment les routes commerciales et les corridors de transport en Méditerranée occidentale, notamment les routes maritimes et les ports. Deuxièmement, la session abordera le rôle des sources d'énergie émergentes, des infrastructures et des technologies dans le renforcement de la coopération au sein de la région 5+5 afin de soutenir la transition du secteur des transports vers un système de transport résilient face au changement climatique, interconnecté et juste. Enfin, la session portera sur le paysage de gouvernance qui façonne actuellement le secteur des transports dans la région 5+5, ainsi que sur les dispositifs institutionnels et les cadres réglementaires susceptibles d'influencer le développement d'un système de transport plus résilient face au changement climatique, interconnecté et juste. La séance se conclura par une discussion ouverte, permettant aux autres experts présents de contribuer et au public de poser des questions aux intervenants.

Modérateur

Enric Pons, Coordinateur, Fondation CETMO

Panélistes

Rachid Tahiri, Directeur du Climat et de la Biodiversité, Ministère de la transition énergétique et du développement durable, Gouvernement du Maroc

Nora Aboushady, Professeure agrégée d'économie à l'université du Caire et chercheuse associée à German Institute of Development and Sustainability (IDOS)

Imed Zammit, Consultant en transport et logistique chez SRDB Consulting

Othmane Fathallah, Responsable de programme, l'Initiative IMAL Pour le Climat et le Développement

17:00 **Pause**

17:30 **Deuxième séance.** Cohésion territoriale et financement pour un système de transport résilient face au changement climatique. S'appuyant sur la session précédente, cette discussion portera sur l'identification des trajectoires concrètes pour l'avenir. Il examinera d'abord comment la cohésion territoriale peut soutenir le développement d'un système de transport résilient face au changement climatique et équitable dans les pays du groupe 5+5, et comment la planification de l'adaptation peut contribuer à réduire les disparités territoriales afin de garantir qu'aucune région ne soit laissée pour compte. La session abordera ensuite la valeur à long terme des investissements dans la résilience et l'adaptation en Méditerranée occidentale, notamment les retours économiques de ces investissements et la gamme d'instruments financiers disponibles. Enfin, elle évaluera les lacunes existantes en matière d'accès au financement et explorera des solutions potentielles pour contribuer à combler le déficit d'investissement. La séance se conclura par une discussion ouverte, permettant aux autres experts présents de contribuer et au public de poser des questions aux intervenants.

Modérateur

Andrea Tinagli, Chercheur associé principal, IEMed

Panélistes

Pedro Duarte Silva, Chef de cabinet du Secrétaire d'État à la Mobilité, Gouvernement du Portugal

Ouail Oulmakki, Président, Ethica Chain Association

Juan Alario, Ancien directeur associé, Banque européenne d'investissement (BEI) / GNE Finance

Mahmoud Arbouch, Économiste principal, Policy Center for the New South

19:00 **Remarques finales et conclusion**

Roger Albinyana, Directeur général, IEMed

Sergi Saurí, Vice-président, Fondation CETMO

Othmane Fathallah, Responsable de programme, l'Initiative IMAL Pour le Climat et le Développement